

Liveaboard i Østersøen 4.-6. september

Vragdykning i forlænget weekend i Østersøen med dykning på vrage som M.S. Bonita, S.S. Ares og M.S. Irevik på dybder fra 25-35 meter.

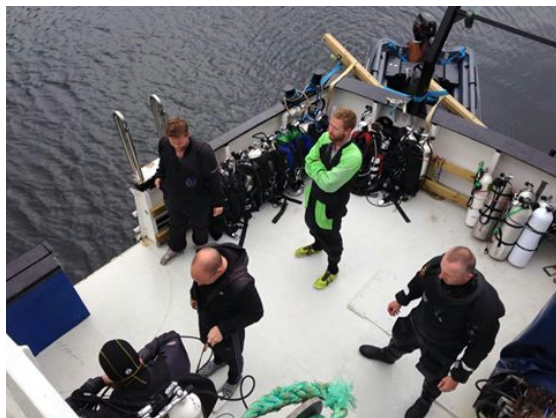
Sensommeren er det bedste tidspunkt for dykning i Østersøen - Vand-temperaturen er i top og vejret er ofte godt. På denne tur vil udgangspunktet vil være Rødvig Havn på østsjælland hvorfra nogle af den sydvestlige del af Østersøens mest populære vrage kan nås på få timers sejlads.

Der vil være påmønstring torsdag aften i Rødvig Havn, og tidligt fredag morgen sejles der østpå således at vi ligger klar til dykning efter morgenmaden. Under hensyntagen til vind og vejr vil der blive dykket på forskellige skibsvrage fra fredag til søndag, og afmønstring vil være i Rødvig sidst på eftermiddagen søndag. For natten vil skibet ligge for havn eller for anker langs den svenske kyst, og det vil som udgangspunkt kun være muligt at deltage på hele turen.

På denne tur vil vi gå efter to af områdets mest populære vrage, nemlig [M.S. Bonita](#) og [S.S. Ares](#), eventuelt suppleret med [M.S. Irevik](#). Dykning og sejlads foregår under hensyntagen til vind og vejr, og hvis der ikke er mulighed for at sejle til de ovennævnte vrage så vælger turdeltagerne i fællesskab alternative destinationer.

Dykkerskibet Bolette Munkholm

Dykningen vil blive afviklet fra Nørresundby Sportsdykkerklubs top-moderne dykkerskib Bolette Munkholm. Skibet er komplet udstyret til beboelse for 14 personer, og har både toilet, køkken og bad. Desuden er skibet veludstyret til dykning med dykkerlejder, to Bauer kompressorere med fyldekapacitet på 330l/min, kontinuus nitrox, sidescan sonar, sikkerhedsbåd og kran. Læs mere om skibet på [NSK's hjemmeside](#).



Betingelser

Deltagelse på turen kræver medlemskab af klubben Bolettes Venner. Man kan indmelde sig i klubben i forbindelse med tilmelding til turen. Turen bliver tidligst aflyst på grund af vejret dagen inden afsejling. Som deltager på turen deltager man på linje med de øvrige klubmedlemmer fra NSK og Bolettes venner og forventes at hjælpe med at løse alle opgaver ombord på skibet så dykningen kan afvikles på sikker og forsvarlig vis. Læs eventuelt mere om dykning fra Bolette Munkholm i denne artikel fra [Sportsdykkeren](#).

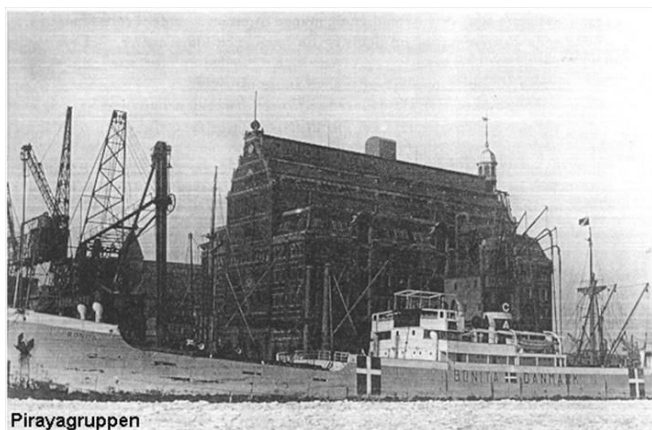
Indmelding i Bolettes Venner samt tur-tilmelding

- 1: Gå til <http://nskdyk.dk/>
- 2: Klik på betaling
- 3: Vælg "Opret bruger/registrering" i bunden
- 4: Udfyld formularen og gem
- 5: Herefter kan man logge ind (Brugernavn er ens eget navn som angivet på den foregående formular)
- 6: Man vælger nu "Tilmeld til arrangement" og vælger denne tur. Betaling sker ved tilmelding og inkluderer indmelding i klubben Bolettes Venner, såfremt man ikke allerede er medlem.

Vragene

M.S. Bonita

Stort og flot næsten intakt vrag, der står på kølen. Der er til mange dyk på vraget. Masterne stikker op til 18 meter, dækket er i 33 meter og havbunden er i 42 meter.



M.S. Bonita er et motorfragtskib bygget af stål i 1930 hos Aalborg Skibsværft, 3197 brt. Det var på rejse fra Luleå til Holtenau med malm. Kollideret og forlist den 14/10-1941. Ved forliset tilhørte skibet Rederiet A/S DS Dania, København.¹

¹ <http://www.vragguiden.dk/wreck.asp?wreckid=1189>



S.S Ares

Vraget af et Svensk dampsejllastskib på Brt 780, ca 80 x 10 meter. Bygget i 1883 af stål. Sank på et par minutter efter kollision med Hollansk damper "Hilversum" kl ca 4.45 18.5.1906, men alle blev reddet.

Lasten var 1400 tons kul.²

Dybden på dækket er ca 28 meter, og dybden på bunden er omkring 34 meter.



² <http://www.vragguiden.dk/wreck.asp?wreckid=1264>