

# Liveaboard i Østersøen 11.-13. august

*Vragdykning i forlænget weekend i Østersøen med mulighed for dykning på vrage som SMS Undine, S.S. Norderney og ukendte vrage på dybder fra 35-47 meter.*

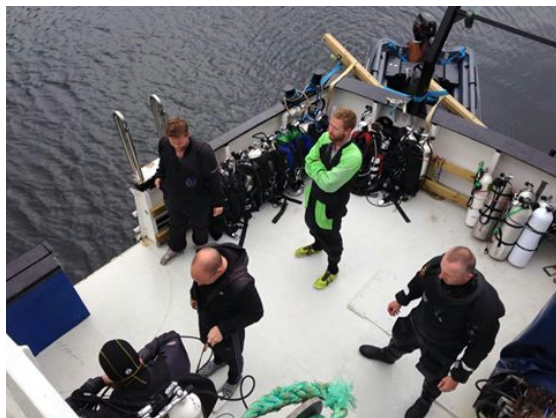
Sensommeren er det bedste tidspunkt for dykning i Østersøen - Vand-temperaturen er i top og vejret er ofte godt. På denne tur vil udgangspunktet vil være Rødvig Havn på østsjælland hvorfra nogle af den sydvestlige del af Østersøens mest populære vrage kan nås på få timers sejlads.

Der vil være påmønstring torsdag aften i Rødvig Havn, og tidligt fredag morgen sejles der østpå således at vi ligger klar til dykning om formiddagen. Under hensyntagen til vind og vejr vil der blive dykket på forskellige skibsvrage fra fredag til søndag, og afmønstring vil være i Rødvig sidst på eftermiddagen søndag. For natten vil skibet ligge for havn eller for anker langs den svenske kyst eller tyske kyst, og det vil som udgangspunkt kun være muligt at deltage på hele turen.

På denne tur vil der være mulighed for dykning på nogle af Østersøens mest spændende vrage, så som [SMS Undine](#), [S.S. Norderney](#), [S.Fi. Venus](#), samt ukendte vrage. Dykning og sejlads foregår under hensyntagen til vind og vejr, og det er op til turdeltagerne i fællesskab at beslutte de endelige destinationer.

## Dykkerskibet Bolette Munkholm

Dykningen vil blive afviklet fra Nørresundby Sportsdykkerklubs top-moderne dykkerskib Bolette Munkholm. Skibet er komplet udstyret til beboelse for 14 personer, og har både toilet, køkken og bad. Desuden er skibet veludstyret til dykning med dykkerlejder, to Bauer kompressorere med fyldekapacitet på 330l/min, kontinuus nitrox, sidescan sonar, sikkerhedsbåd og kran. Læs mere om skibet på [NSK's hjemmeside](#).



## Bestingelser

Deltagelse på turen kræver medlemsskab af klubben Bolettes Venner. Man kan indmelde sig i klubben i forbindelse med tilmelding til turen. Turen bliver tidligst aflyst på grund af vejret dagen inden afsejling. Som deltager på turen deltager man på linje med de øvrige klubmedlemmer fra NSK og Bolettes venner og forventes at hjælpe med at løse alle opgaver ombord på skibet så dykningen kan afvikles på sikker og forsvarlig vis. Læs eventuelt mere om dykning fra Bolette Munkholm i denne artikel fra [Sportsdykkeren](#).

## Indmelding i Bolettes Venner samt tur-tilmelding

- 1: Gå til <http://nskdyk.dk/>
- 2: Klik på betaling
- 3: Vælg "Opret bruger/registrering" i bunden
- 4: Udfyld formularen og gem
- 5: Herefter kan man logge ind (Brugernavn er ens eget navn som angivet på den foregående formular)
- 6: Man vælger nu "Tilmeld til arrangement" og vælger denne tur. Betaling sker ved tilmelding og inkluderer indmelding i klubben Bolettes Venner, såfremt man ikke allerede er medlem.

## Vragene

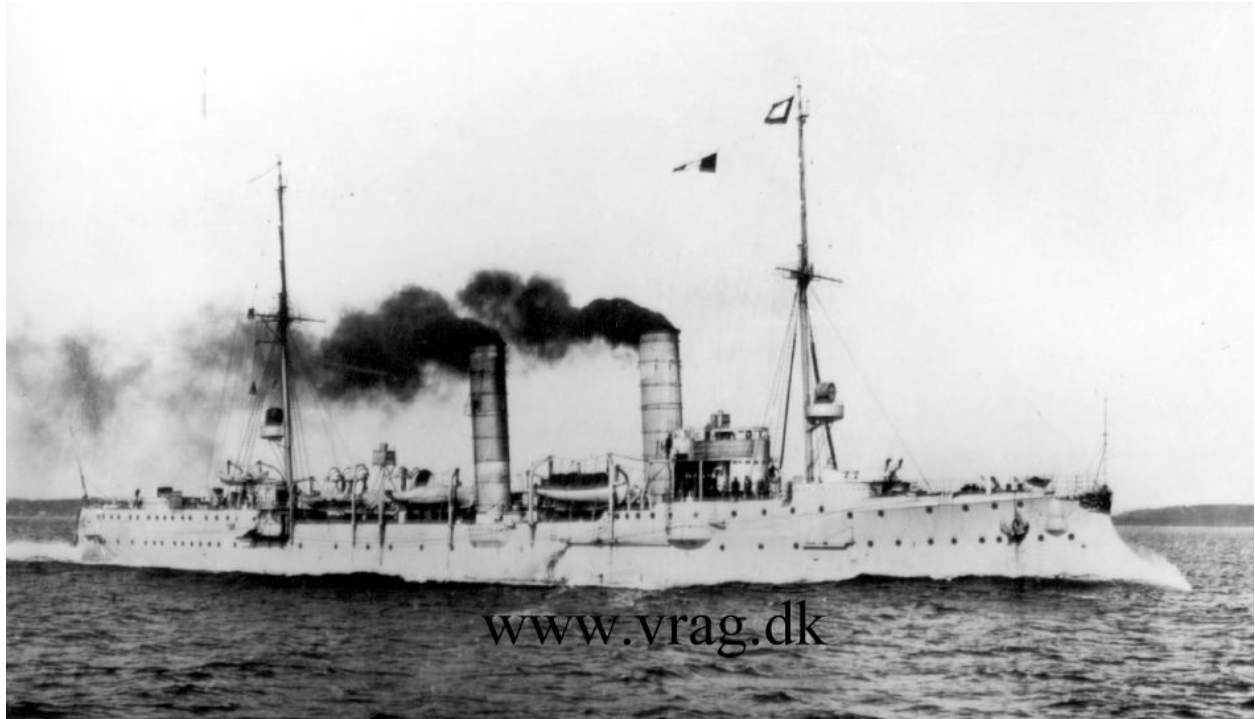
### SMS Undine

Tysk krydser på 2660 depl.ton og 105 meter lang, skibet blev bygget i Kiel i året 1902 for den Kejserslige Marine. Undine's opgave var fra 1. verdenskrigs start, at beskytte transporterne af jernmalm mellem Sverige og Tyskland. Både Russerne og Englænderne var nemlig sure over den trafik der foregik, på ruten mellem de to lande. Undine lå sammen med to destroyere og patruljerede syd for Trelleborg, da skibet 7. November 1915 mødte sin banemand, den Engelske ubåd "E19", som gjorde kort proces med to torpedoer.

Selv om Undine utvivlsomt er et drømmevrag for de fleste dykkere, så er det nok kun praktisk muligt for de færreste. Selv med flere års vragerfaring, skal der mange dyk til før man kan danne sig et ordentligt indtryk af, hvad det er man svømmer rundt på. Vraget ligger med ca. 45 graders slagside til bagbord og der er rutsjet mange ting fra vraget ud på havbunden. Herude afholder bunddybden på 47 meter nok mange for at gå på opdagelse, men vraget lodder cirka 10 meter op, så man kan have mange gode dyk på den lave side af 40 meter.<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> <http://vrag.dk/vrag/undine.html>



### **S.S. Norderney**

Tysk damper på 5200 brt., som blev bygget i 1896 på Wigham Richardson & Co. i Newcastle. Bygherren var "Rickmers Reismühlen" i Bremerhaven og nybygning nr. 315 fik navnet "Elisabeth Rickmers". Skibet sejlede de første år på ruten Bremerhaven - USA og medbragte foruden fragt, også op imod 200 passagerer. Senere gik rejserne også mellem Bremerhaven og flere sydamerikanske havne, samt mellem sydamerika og USA. Elisabeth Rickmers blev 17. januar 1900 solgt til Norddeutsche Lloyds og fik navnet Norderney.

Allerede natten mellem den 13. og 14. januar 1915, havde den Russiske krydser "Rossija" udlagt 100 miner af typen "1912". Minerne blev lagt i 5 rækker med 20 i hver, i en dybde af 16 fod (ca. 5 meter), cirka 10 sømil nord for den tyske ø Rügen. Minefeltet blev kaldt "spærring nr. 12" og skulle blive et dyrt bekendtskab for tyskerne. Selvom Tyske skibe både den 25. januar og den 1. april 1915 påsejlede miner samme sted, lykkedes det ikke de Tyske minestrygere, at rydde området effektivt for miner. Da besætningen på Norderney den 25. juli 1916, var på vej hjem til "Das Vaterland" med en last jernmalm, ramte skibet en mine og sank.<sup>2</sup>

---

<sup>2</sup> <http://vrag.dk/vrag/norderney.html>



[www.vrag.dk](http://www.vrag.dk)